ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಪೋಲ್ಟ್ರೇಜ್ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ಅನಾಹುತಗಳಾಗುತ್ತವೆಯೇ ವಿನಾ ಲೈನ್ ಚೆಂಪೊರರಿಯಾಗಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆನ್ನುವುದರಿಂದ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳತಕ್ಕ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ 17 ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

Construction of Road and Bridge near Chickmagalur

75. **Sri K. N. VEERAPPA GOWDA** (Sringeri).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state:—

Since N.R. Pura-Chickamagalur P.W. D. Road along with Tadasa bridge was submerged while constructing the Bhadra Project, the reason for stoppage of work so far relating to N. R. Pura-Balehonnur road *via* Honkodige and the bridge across Bhadra River near Kusugal connecting Chickmagalur which was taken up to replace the road Submerged?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

As the road from Tarikere to N. R. Pura *via* Tadasa is submerged, a bridge near Lakkavalli and N. R. Pura and a road from Tarikere to N. R. Pura *via* Umblebail is constructed.

A proposal to construct a bridge each across Bhadra River and Somavahini Stream near Kusugal and to construct a road from N. R. Pura to Balehonnur 5th mile *via* 30th mile Chickmagalur old road is under the consideration of the Government.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ತರೀಕೆರೆಯಿಂದ ತಡಸ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು, ನರಸಿಂಹರಾಜಪುರದಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಕೂನುಗರ್ ಬಳಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕೆಂದು. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಕೂನುಗರ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ನರಸಿಂಹರಾಜಪುರ ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರು ರಸ್ತೆಯ ಐದನೇ ಮೈಲಿಯಿಂದ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಿರುವುದಾಗಿ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆರನೇ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಿಂದ ಐದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಯಾರೋ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಮನೆ ಮುಂದೆ ಆ ರಸ್ತೆ ಹೋಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ತಕರಾರು ಮಾಡಿದಾಗ ಆ ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗಿ ಪುನಃ ಐದನೇ ಮೈಲಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಾರ ಪ್ರಭಾವದಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಬದರಾವಣೆ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಇಚ್ಛೆಯಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚು ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯೋಗವಾಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಐದನೇ ಮೈಲಿಯಿಂದ ಹೋದರೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಬಹಳ ಅರಣ್ಯ ಕೂಡ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎರಡೂ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಕೂಡ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು. ಇದ್ದುದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

Dalvai Tank in Kandikere Hobli

76. **Sri T. TAREGOWDA** (Kallambella).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state:—

(*a*) whether the capacity of the 'Dalvai Tank' in Kandikere Hobli has been increased; if not, the reason therefor;

(*b*) the total atchat under the said tank and the villages that are benefited by the tank;

(*c*) whether it has come to the notice of Government that about 300 acres of atchkat lands could be included if its capacity is raised by three feet;

(*d*) the action taken by Government so far to raise its capacity by three feet ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) The Capacity of 'Dalvai Tank' was increased by raising the waste weir be 9".

(*b*) The total atchkat under the tank is 769 acres. Two villages *viz*, Singadahalli in C. N. Halli Taluk and Galikere in Gubbi Taluk are benefited.

(*c*) No.

(*d*) Does not arise in view of reply to clause "C".

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಕಂದಿಕೆರೆ ಹೋಬಳಿ ದಳವಾಯಿ ಕೆರೆ ಏರಿಯನ್ನು 9 ಅಂಗುಲ ಉತ್ತಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಏರಿಯನ್ನು ಎರಡು ಮೂರು ಅಡಿಯಷ್ಟಾದರೂ ಉತ್ತಾವಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇನ್ನೂ 200–300 ಎಕರೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ರೈತರು ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಾದರೆ ಏರಿಯನ್ನು ಎತ್ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?